

SAI.

الربع الثاني 2026م عرض المستثمرين

3 أغسطس 2026م



= إخلاء المسؤولية

هام: يُرجى قراءة ما يلي قبل المتابعة. ينطبق ما يلي على هذا المستند والمعلومات الواردة فيه، والعرض الشفهي المُقدّم من شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية («الشركة») أو أي شخص يتحدث نيابةً عنها، وأي جلسة أسئلة وأجوبة تلي العرض الشفهي (ويُشار إليها مجتمعةً بـ«المعلومات»). ولا ينبغي أن تُشكّل هذه المعلومات أساساً أو أن يُعتمد عليها فيما يتعلق بأي عقد لشراء أو الاكتتاب في أي أوراق مالية للشركة، كما لا يجوز الاعتماد عليها كلياً أو جزئياً في هذا الشأن، سواء فيما يتعلق بأي عقد أو قرار استثماري. ويجب على المستثمرين المحتملين إطلاع أنفسهم بشكل مستقل قبل اتخاذ أي قرار استثماري. وقد تم إعداد هذه المعلومات من قبل الشركة لأغراض تعريفية فقط، ولا تدّعي الدقة أو الاكتمال. وتُعد هذه المعلومات والآراء الواردة فيها صحيحة كما في تاريخ هذا المستند، وهي عرضة للتغيير دون إشعار مسبق. ويُعد هذا المستند المسؤولية الحصرية للشركة.

يُقدّم هذا المستند لأغراض معلوماتية فقط، ولا يُعد مرجعاً كاملاً، ويجب الاطلاع عليه بالاقتران مع العرض الشفهي المقدم من الشركة. كما أن المعلومات والآراء الواردة في هذا المستند صالحة كما في تاريخ إعدادها، وهي عرضة للتغيير دون إشعار مسبق. ولا يُقصد من هذا المستند تقديم، ولا يجوز الاعتماد عليه باعتباره، تحليلاً شاملاً أو كاملاً للوضع المالي أو التجاري أو آفاق الشركة.

يحتوي هذا المستند على معلومات مالية تتعلق بأعمال وأصول الشركة. وقد لا تكون هذه المعلومات المالية قد خضعت للتدقيق أو المراجعة أو التحقق من قبل مدقق حسابات مستقل. كما أن إدراج هذه المعلومات أو أي مستند ذي صلة لا يُعد إقراراً أو ضماناً من الشركة أو من أي طرف آخر بشأن دقة أو اكتمال عرض هذه المعلومات أو نتائج أعمال الشركة وشركاتها التابعة، ولا ينبغي الاعتماد عليها عند اتخاذ أي قرار استثماري. وتستند بعض المعلومات الواردة في هذا المستند إلى حسابات إدارية أو بيانات مالية داخلية أو تقديرات لم تخضع للتدقيق أو المراجعة من قبل مدققي حسابات الشركة، ولا ينبغي الاعتماد عليها.

تخضع بعض المعلومات المالية والإحصائية الواردة في هذا المستند لعمليات تقريب، وقد لا تتوافق المجاميع مع الأرقام الإجمالية المعروضة نتيجة لذلك. وأفضل التقديرات المستقبلية بطبيعتها غير مؤكدة، وتعتمد دقة هذه التوقعات على عدد من العوامل الخارجة عن سيطرة الشركة.

قد تتضمن هذه المعلومات بيانات تطلعية تستند إلى التوقعات والافتراضات الحالية، وقد تحتوي على عبارات مثل «بهدف»، «يعتقد»، «يتوقع»، «ينوي»، «قد»، «سوف»، أو غيرها من المصطلحات ذات المعاني المشابهة. وتنطوي هذه البيانات التطلعية على مخاطر وشكوك وعوامل قد تؤدي إلى اختلاف النتائج الفعلية بشكل جوهري عن النتائج المتوقعة، بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، التغييرات في الظروف الاقتصادية، والتطورات في الأسواق، والتغيرات التنظيمية، والعوامل الجيوسياسية، وغيرها من العوامل الخارجة عن سيطرة الشركة. ولا تلتزم الشركة بأي واجب لتحديث هذه البيانات التطلعية.

ولا يُعد هذا المستند عرضاً للبيع أو دعوة للاكتتاب أو شراء أي أوراق مالية، كما لا يشكل نصيحة قانونية أو ضريبية أو استثمارية. وقد تم إعداد هذا المستند لأغراض معلوماتية فقط.

يتم استخدام هذا المستند فيما يتعلق باجتماعات مقترحة للشركة، ولا يجوز الاحتفاظ بنسخة منه بعد انتهاء تلك الاجتماعات. وفي حال تم توزيعه خلال اجتماع حضوري، يجب إعادته فور انتهاء الاجتماع. وبحضور هذه الاجتماعات، يُعد الحضور قد أقرّوا ووافقوا على الالتزام بجميع القيود الواردة أعلاه، وعلى الحفاظ على سرية المعلومات، وأنهم من الأشخاص المخولين قانوناً بالاطلاع على هذه المعلومات، وأنهم قرأوا وفهموا ووافقوا على الامتثال لمحتوى هذا الإخلاء.





حيدر أوكار
المدير المالي



عمر بن طلال حريري
الرئيس التنفيذي

قطاعات أعمال أساسية تقود مستقبل الخدمات اللوجستية في المملكة العربية السعودية

SAL

SAL



قطاع المناطق اللوجستية
(سال زونز)

- منطقة سال اللوجستية بـ "فالكون سيتي": على مساحة 1.5 مليون متر مربع مع نفقات رأسمالية مخططة تتجاوز 4.1 مليار ريال
- منظومة متعددة الوسائط: تخزين، مستودعات، ربط جوي/بحري/بري
- بدء تحقيق الإيرادات: اعتباراً من 2007-2008م

SAL



قطاع سال اللوجستي

- حلول متكاملة: إدارة الشحن العالمية، الخدمات اللوجستية التعاقدية، مشاريع الشحن الخاصة، لوجستيات الفنون، لوجستيات الفعاليات والرياضة
- تركيز تخصصي: الأدوية، السلع القابلة للتلف، الشحنات عالية القيمة
- شريك استراتيجي: منصة موحدة لقطاع الأعمال والتجارة الإلكترونية

SAL



قطاع المناولة الأرضية للشحن

- نطاق تشغيلي: 19 مطاراً، ومطار دولي واحد (لياج - بلجيكا)
- الريادة السوقية: خدمات مناولة الشحن الجوي في المملكة مع توسع دولي طموح
- الخدمات الأساسية: خدمات الساحات، مناولة المحطات، التخزين، والخدمات ذات القيمة المضافة

مواصلة مع الاستراتيجيات
والاستثمارات الحكومية
الطموحة



رؤية 2030



الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية



الاستراتيجية الوطنية للطيران المدني



متغيرات البيئة التشغيلية

تعافى نشاط الشحن الجوي بشكل قوي خلال الربع الثاني مع تخفيف حدة الاضطرابات الإقليمية، وذلك على الرغم من استمرار ضغوط في كلٍ من الساعات التخزينية والتكاليف

طلب قوي مع نظرة مستقبلية متحفظة

- يواصل الطلب القوي على الواردات دعم زخم مناولة الشحنات، مدفوعاً بالتقدم في بناء المخزونات ومحدودية الطاقات الاستيعابية.
- يواصل توسع المملكة كمركز إقليمي للشحن والخدمات اللوجستية توفير فرص إضافية لنمو تدفقات الشحن وقاعدة العملاء.
- تظل البيئة التشغيلية الإقليمية ديناميكية مع دخول النصف الثاني من العام 2026.

استمرار ضغوط الساعات التخزينية والتكاليف

- لا تزال مسارات الشحن متأثرة بالاضطرابات التي تشهدها المنطقة.
- استمرت الضغوط المرتبطة بالتكاليف الناتجة عن متغيرات البيئة التشغيلية، بما في ذلك تكاليف التأمين، وأسعار الشحن، ووقود الطائرات.
- تعافت الطاقات الاستيعابية للشحن الجوي مع نجاح شركات الطيران في إدارة القيود، وإعادة توزيع الأساطيل، والتحسين في جدولة الرحلات.

تعافي النشاط وإستقرار سلاسل الإمداد

- سجل نشاط الشحن الجوي تعافياً ملحوظاً في بداية الربع الثاني وذلك بعد الاضطرابات التي شهدتها المنطقة خلال الربع الأول.
- عادت العمليات تدريجياً إلى طبيعتها خلال الربع مع تخفيف قيود المجال الجوي، واستئناف عمليات شركات الطيران، وتكيف سلاسل الإمداد الإقليمية.

➤ نظرة عامة على أداء الربع الثاني 2026م

إيرادات وأرباح ربعية قياسية، مدعومة بتحسين جودة الإيرادات ونمو شامل في لكل من قطاعي المناولة الأرضية للشحن والخدمات اللوجستية

تنفيذ استراتيجي مدعوم بمركز مالي قوي

- ظل التدفق النقدي الحر المعدل إيجابياً عند 167 مليون ريال في النصف الأول من العام، على الرغم من زيادة النفقات الرأسمالية إلى 144 مليون ريال بدعم من تسريع وتيرة الاستثمار في أولويات النمو الخاصة بالشركة.
- حافظت الشركة على مركز صافي نقدي قوي بلغ 817 مليون ريال، مدعوماً بتعدد مصادر التمويل طويلة الأجل وبرنامج صكوك سال بقيمة مليار ريال.
- بدأت أعمال الإنشاء الفعلية للمرحلة الأولى من مشروع منطقة سال اللوجستية، مما يرسخ الأساس لمنصة النمو طويلة الأجل التالية.
- استمرت الشركة في زيادة أحجام الشحنات عبر منصة CargoGate، وتقدم عمليات التوسع الدولي من خلال الاستحواذ على شركة أفيابارتنر لياج، وتأسيس شركة سال الدولية للخدمات الأرضية بي.في.

قوة قطاع المناولة الأرضية للشحن واستمرار التحسن في الخدمات اللوجستية

- واصل قطاع المناولة الأرضية للشحن دوره كركيزة أساسية للأداء على الرغم من الإضطرابات المحيطة
- سجل القطاع إيرادات قياسية بلغت 438 مليون ريال وزيادة بلغت 29%، في حين ارتفعت الأرباح التشغيلية إلى 218 مليون ريال وزيادة بلغت 32%.
- جاء الأداء مدعوماً بارتفاع الواردات، والانضباط في التسعير، وتحسين مزيج الشحنات.
- كما تعزز الزخم التجاري للأعمال من خلال توقيع عدد من الإتفاقيات الجديدة.
- عزز قطاع الخدمات اللوجستية من زخم أعماله وذلك بفضل التقدم في خطط التنفيذ التجاري
- ارتفعت الإيرادات بنسبة 34% لتصل إلى 74 مليون ريال، مدعومة بزيادة ارتفاع معدلات الإستغلال لمراكز التخزين، ونمو قوي للخدمات اللوجستية البرية والتعاقدية.
- تقلصت الخسارة التشغيلية إلى 2 مليون ريال مقارنة بـ 13 مليون ريال في الربع السابق، ما يعكس استمرار التقدم نحو تحقيق الربحية المستدامة للقطاع.

أداء مالي قياسي وتحسن جودة الأرباح

- ارتفعت الإيرادات بنسبة 30% على أساس سنوي لتصل إلى 512 مليون ريال، متجاوزة نمو أحجام الشحنات المناولة (+9%) وبفارق واضح، مدعومة بارتفاع الواردات، والانضباط في التسعير، وتحسن مزيج الشحنات.
- سجلت الشركة أعلى ربح إجمالي ربعي في تاريخها بقيمة 299 مليون ريال، بارتفاع 34% على أساس سنوي.
- ارتفعت الأرباح التشغيلية (EBIT) بنسبة 24% على أساس سنوي لتصل إلى 213 مليون ريال، مع المحافظة على هامش قوي بلغ 41.6% رغم استمرار الاستثمار في قدرات النمو.
- بلغ صافي الربح 191 مليون ريال بارتفاع قدره 18%، كما ارتفعت ربحية السهم إلى 2.39 ريال، مدعومة بتحسين الأداء التشغيلي وانخفاض المصاريف غير المتكررة.



مراجعة الأداء المالي للربع الثاني 2026م

إيرادات ربعية قياسية ونمو قوي في الأرباح

الربع الثاني للعام 2026

الإيرادات

512 مليون

▲ 30% على أساس سنوي

213 مليون

الأرباح التشغيلية

▲ 24% على أساس سنوي

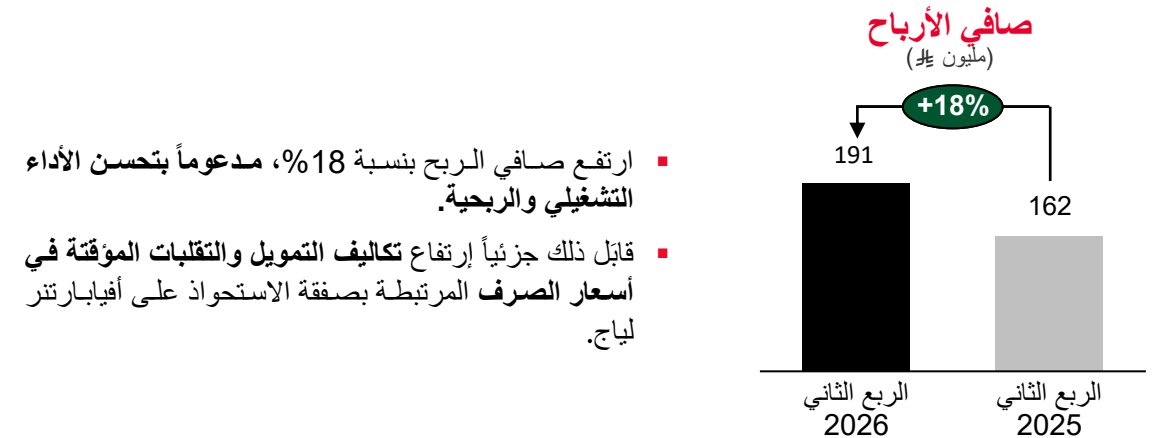
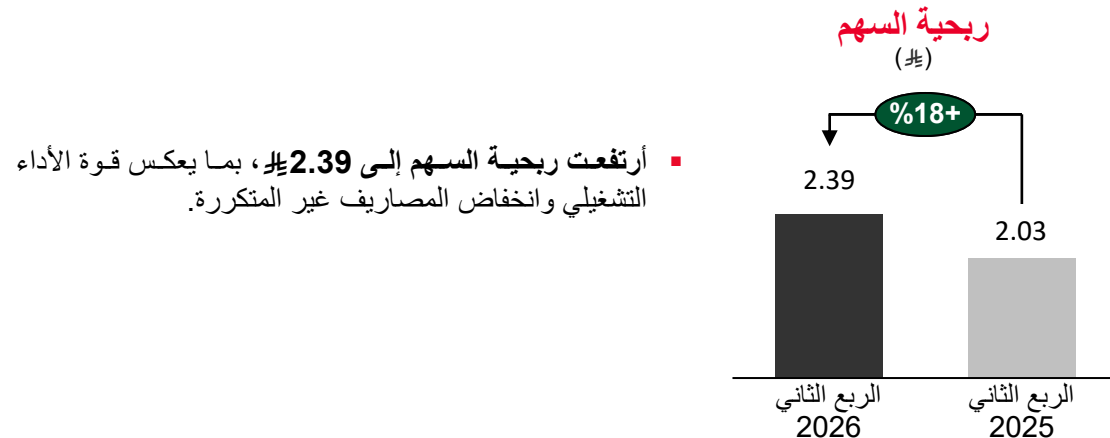
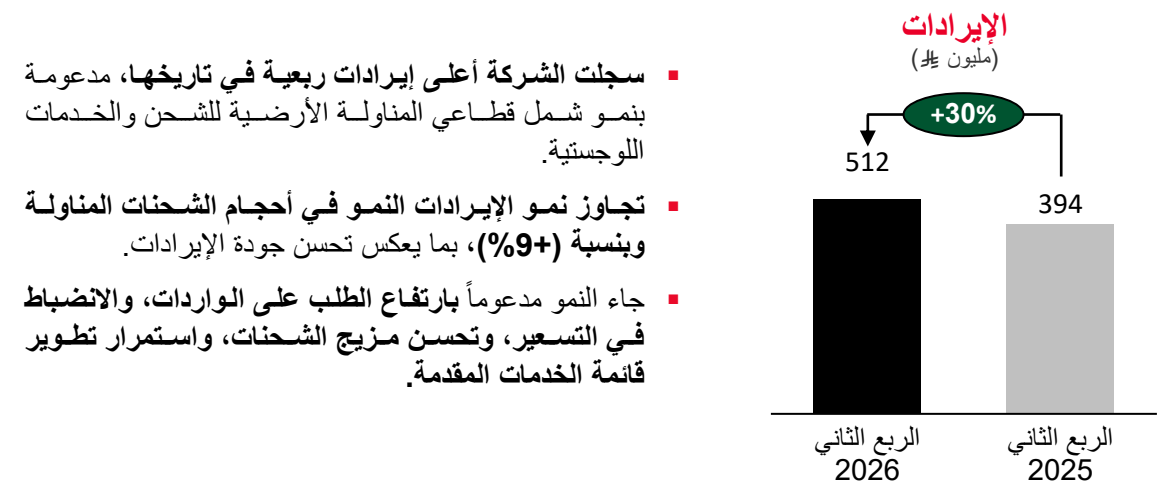
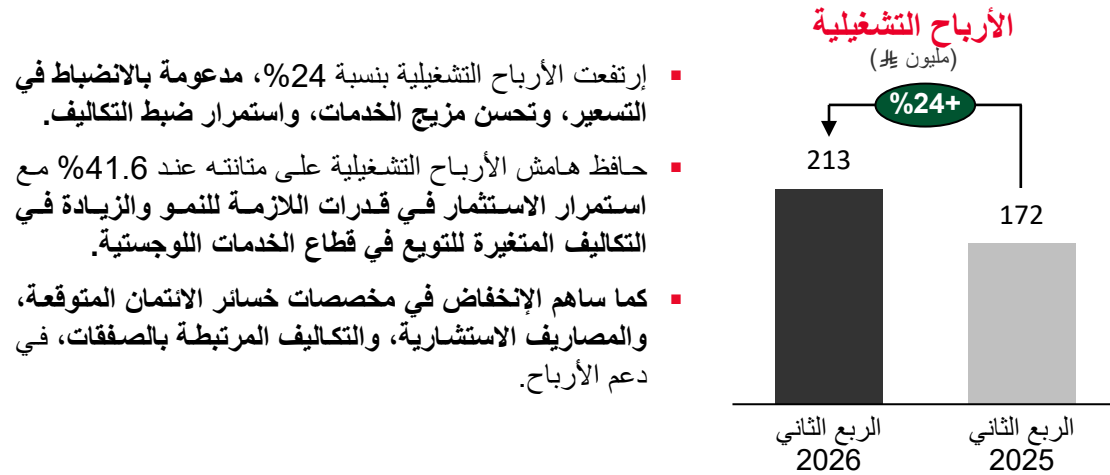
191 مليون

صافي الربح

▲ 18% على أساس سنوي

ملخص الأداء المالي للربع الثاني 2026

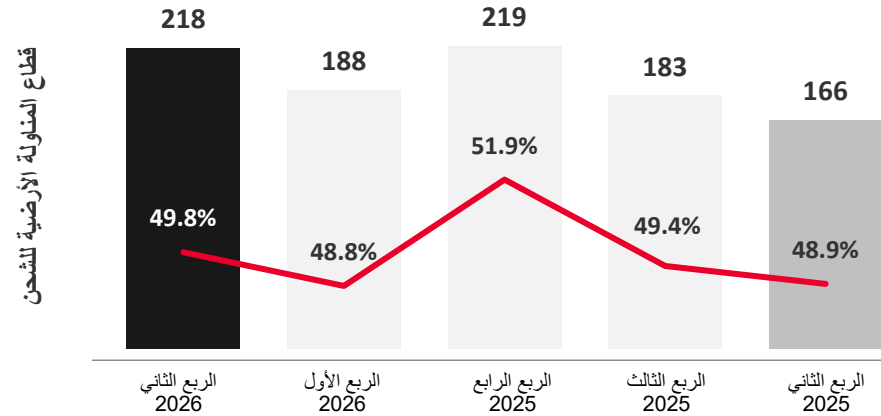
نمو واسع النطاق للإيرادات مدعوم بتحسّن جودة الأرباح وانتعاش نشاط الشحن ليحقق أقوى أداء مالي ربع سنوي للشركة



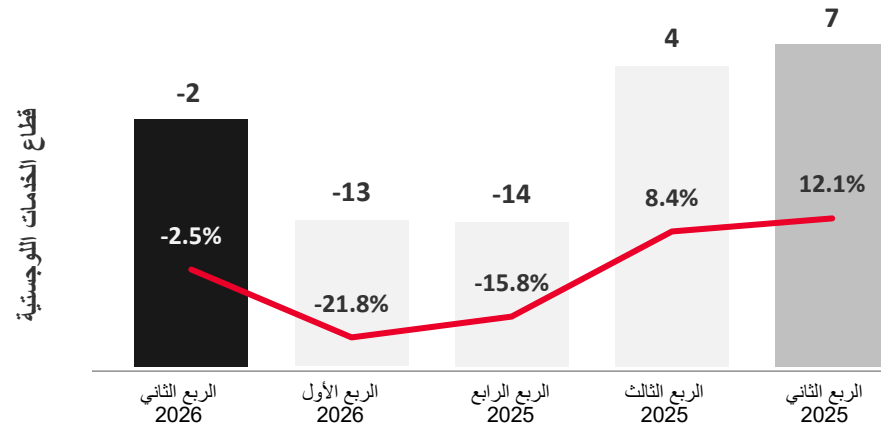
ملخص الأداء المالي للربع الثاني 2026

الأرباح التشغيلية (EBIT) (مليون ريال)

— هامش الربح التشغيلي (%)



— هامش الربح التشغيلي (%)

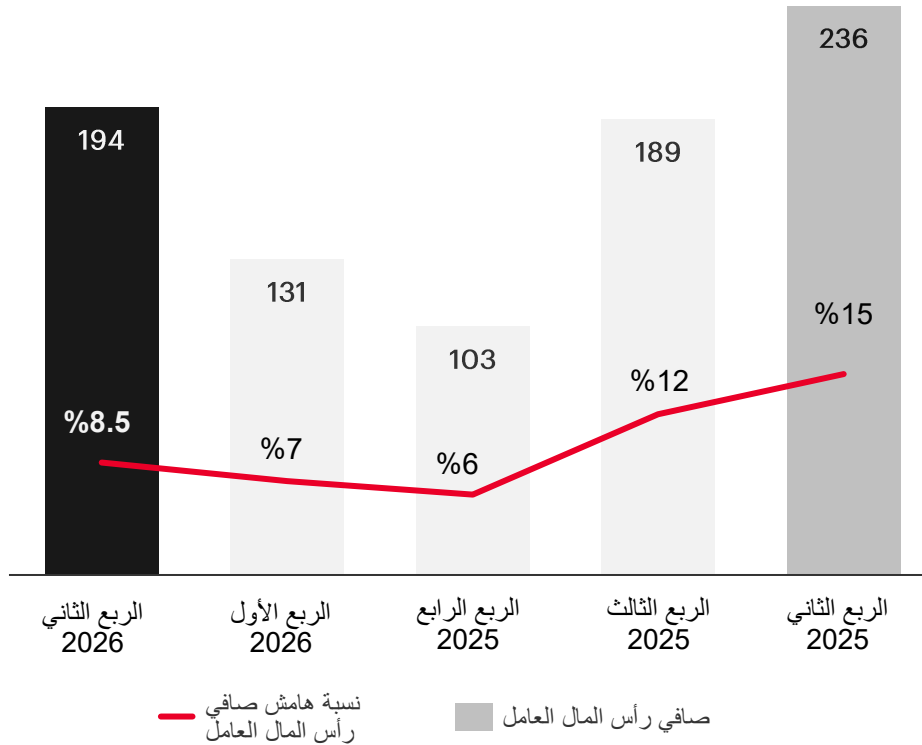


حافظت الهوامش على متانتها مع تقدم إستمرار الاستثمار في محركات النمو

- ساهم الانضباط التجاري، وتحسن مزيج الخدمات، واستمرار ضبط التكاليف في المحافظة على قوة الهوامش التشغيلية.
- يعكس تطور الهوامش تنوع قاعدة الأعمال مع استمرار الشركة في توسيع قدراتها ومصادر أرباحها.
- ساهم استمرار الاستثمار في القدرات والتوسع في قطاع الخدمات اللوجستية في الحد من الهوامش على المدى القصير، مع تعزيز إمكانات الربحية طويلة الأجل.
- واصل قطاع المناولة الأرضية للشحن تحقيق هامش مرتفعة ومستقرة، بينما سجل قطاع الخدمات اللوجستية تحسناً ملموساً ومنتابحاً في الهوامش التشغيلية.

ملخص الأداء المالي للربع الثاني 2026

رأس المال العامل والهامش (مليون ريال) و (%)

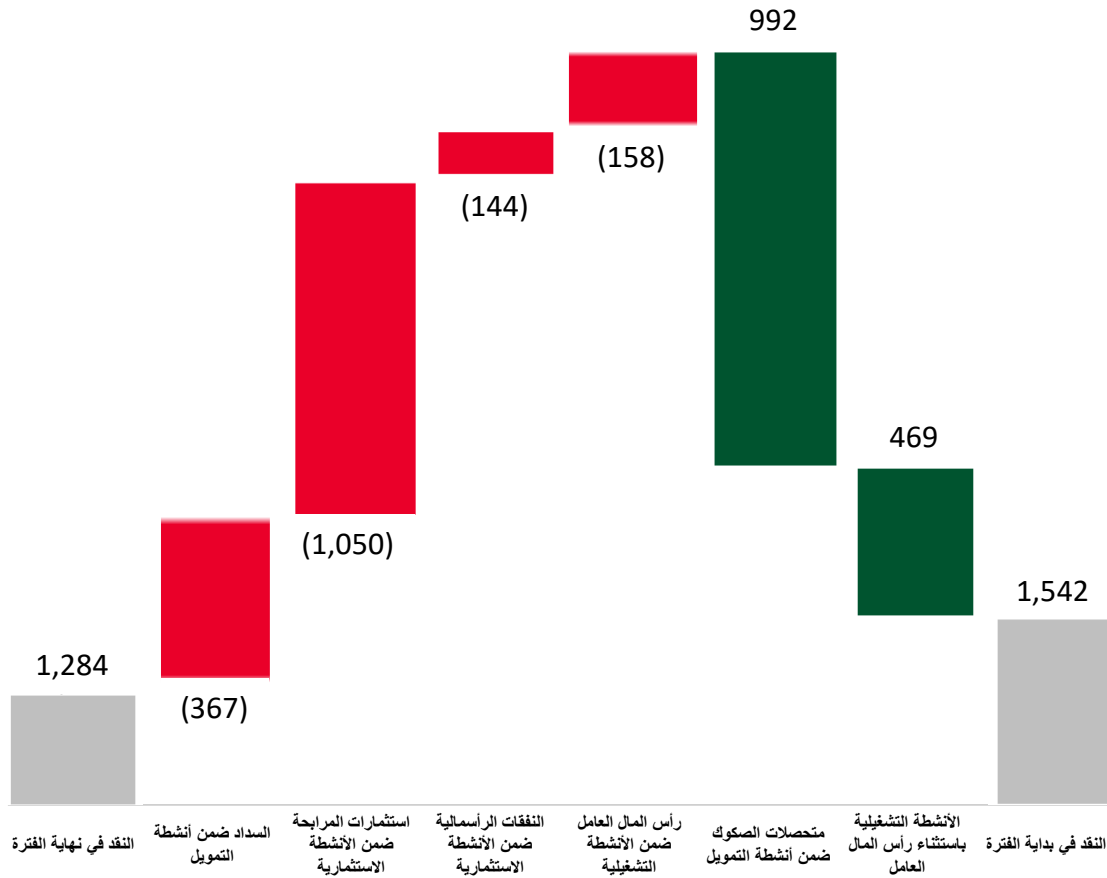


استمرار الإدارة المنضبطة لرأس المال العامل تدعم قوة التحويل النقدي

- عكس أداء رأس المال العامل تحسن كفاءة دورة تحويل النقد، مدعوماً بالإدارة المنضبطة للذمم المدينة والدائنة.
- واصلت سأل تحقيق تحسن تدريجي ومنضبط في إدارة رأس المال العامل، مدعوماً بالكفاءة التشغيلية المستمرة والإدارة الاستراتيجية للميزانية العمومية.
- حافظ التدفق النقدي الحر المعدل على إيجابيته رغم ارتفاع النفقات الرأسمالية، مما يعكس قدرة سأل على توليد النقد مع مواصلة الاستثمار في أولويات النمو طويلة الأجل.

ملخص الأداء المالي للربع الثاني 2026

حركة التدفق النقدي (مليون ريال)



قوة توليد التدفقات النقدية وتوافر مصادر التمويل يدعمان التنفيذ المنضبط لتوظيف رأس المال

- أنهت الشركة الفترة بصافي نقد قوي بلغ نحو 1.3 مليار ريال، مدعوماً بقوة التدفقات النقدية التشغيلية والإدارة المنضبطة لرأس المال العامل.
- حافظ التدفق النقدي الحر المعدل على إيجابيته رغم تسارع وتيرة الاستثمار، حيث ارتفعت النفقات الرأسمالية لأكثر من أربعة أضعاف، بينما بلغ التدفق النقدي الحر المعدل 167 مليون ريال.
- عززت حصيلة إصدار الصكوك قدرة سال للوصول إلى مصادر التمويل طويل الأجل، ودعمت خطط الاستثمار لقطاع المناولة الأرضية للشحن، والبنية التحتية اللوجستية، والتحول الرقمي، وأسطول التشغيل.
- توفر قوة التدفقات النقدية التشغيلية ومرونة التمويل الأساس المالي اللازم لتنفيذ استراتيجية النمو طويلة الأجل، مع المحافظة على الانضباط في تخصيص رأس المال.

نظرة تفصيلية للقطاعات: المناولة الأرضية للشحن



قطاع المناولة الأرضية للشحن: تعافي قوي في أحجام الشحن يدعم تحقيق إيرادات وأرباح تشغيلية قياسية

الربع الثاني للعام 2026

الأرباح التشغيلية

218
مليون

▲ 32% على أساس سنوي

هامش الأرباح
التشغيلية

49.8%

▲ 0.9 نقطة أساس سنوية

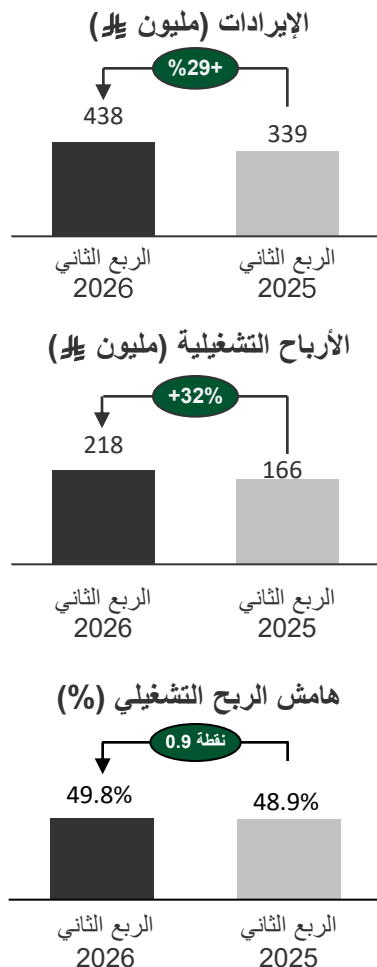
الإيرادات

438
مليون

▲ 29% على أساس سنوي

ملخص نتائج أداء قطاع المناولة الأرضية للشحن

إيرادات وأرباح تشغيلية قياسية مدعومة بتعافي أحجام الشحن، وإرتفاع نشاط الواردات، وتحسن مزيج الشحنات، والانضباط في التنفيذ التجاري



القدرات الرقمية تعزز تجربة العملاء

- واصلت منصة CargoGate تعزيز مستوى متابعة طلبات الشحنات، وتجربة العملاء، والكفاءة التشغيلية.
- كما أضافت خدمات التتبع اللحظي، وحجوزات الشاحنات، وإشعارات التسليم، والفوترة والسداد الإلكتروني، لتحسين تجربة العملاء.
- ليساهم التوسع في الحلول الرقمية في تقليص أوقات الانتظار وتعزيز الكفاءة التشغيلية، وأمن الشحنات، وإمكانية تتبعها.

التميز في التنفيذ التجاري والمرونة التشغيلية

- واصل الانضباط في التسعير والاستفادة الكاملة من تحديثات قائمة الأسعار التي بدأ تطبيقها خلال منتصف العام 2025م في دعم الأداء للربع.
- كما مكّنت المرونة التشغيلية سال من الاستجابة بكفاءة لتغيرات تدفقات الشحن مع المحافظة على مستويات خدمة العملاء.
- ساهمت الاتفاقيات الجديدة مع عدد من شركات الطيران في تعزيز قاعدة العملاء والربط الدولي، بما في ذلك الخطوط الجوية السنغافورية، طيران إس إف الصيني، فلاي كهيفا، وسنتروم إير.
- توسع نطاق عمليات سال ليمتد إلى 20 مطاراً بعد الاستحواذ على شركة أفيا بارنتر لياج، كأول توسع تشغيلي دولي للشركة.

ارتفاع نشاط الواردات وتحسن جودة الشحنات

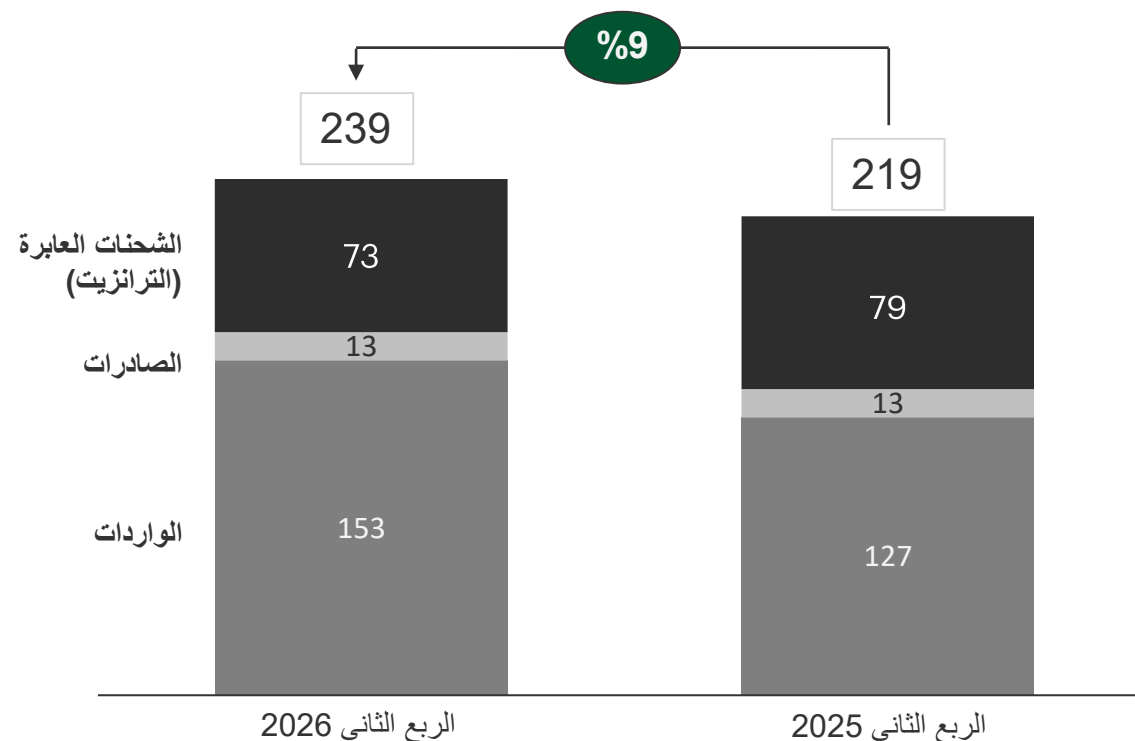
- ارتفعت أحجام الواردات بشكل ملحوظ على أساس سنوي، مما دعم الطلب على الشحنات الجوية الأعلى قيمة.
- أسهم تحسن مزيج الشحنات وارتفاع نسبة الشحنات عالية التسعير في تعزيز جودة الإيرادات.
- ساهم ارتفاع معدلات استغلال السعة في دعم الأداء، مدعوماً باستمرار تطوير قائمة الخدمات المقدمة.

ملخص نتائج أداء قطاع المناولة الأرضية للشحن

تعافي أحجام الشحنات المناولة بشكل قوي، مع مساهمة ملحوظة للإرتفاع في الواردات وتحسن مزيج الشحنات مما عزز جودة الإيرادات

- قامت سال بمناولة 239 مليون كجم خلال الربع الثاني للعام 2026، بإرتفاع قدره 9% على أساس سنوي، بما يعكس التعافي القوي في نشاط الشحن بعد الاضطرابات الإقليمية التي شهدتها الربع الأول من العام.
- إرتفعت أحجام الواردات بشكل ملحوظ مقارنة بالعام السابق، مما دعم الطلب على الشحنات الجوية الأعلى قيمة وأسهم في تعزيز إيرادات قطاع المناولة الأرضية للشحن.
- تجاوز نمو إيرادات قطاع المناولة الأرضية للشحن نمو أحجام الشحنات المناولة، مدعوماً بالانضباط في التسعير، وتحسن مزيج الشحنات، وارتفاع نسبة الشحنات عالية القيمة، مع استمرار تطوير قائمة الخدمات المقدمة.

أحجام الشحنات التي تمت مناولتها (مليون كجم)



نظرة تفصيلية للقطاعات: قطاع سال اللوجستي



قطاع سال اللوجستي: زخم تجاري قوي يدعم نمو الإيرادات وتحسن الربحية

الربع الثاني للعام 2026

الأرباح التشغيلية

انخفضت الخسائر بمقدار 11 مليون ريال سعودي على أساس ربع سنوي

(2) م
مليون

هامش الأرباح التشغيلية

14.6 نقطة أساس متوية ▼

(2.5)%

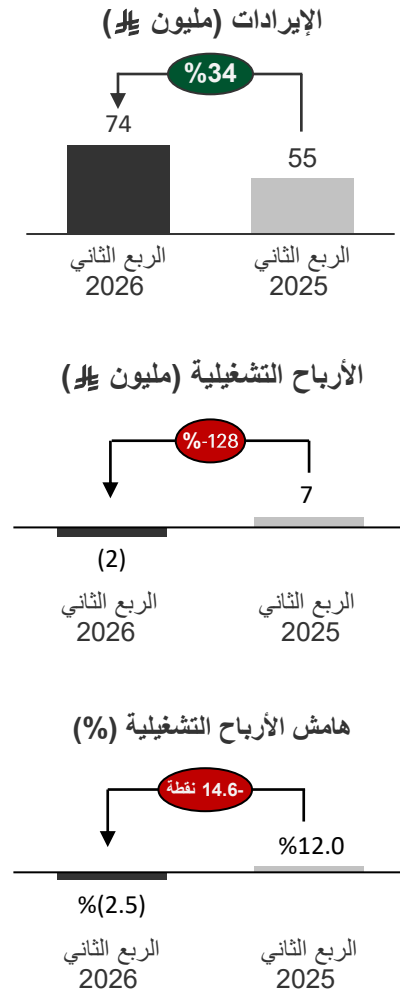
الإيرادات

34% ▲ على أساس سنوي

74 م
مليون

ملخص نتائج أداء قطاع الخدمات اللوجستية

تحسن التنفيذ التجاري، وارتفاع معدلات استغلال الأصول، وتوسع قاعدة العملاء في عزز من الربحية ودعم مسار القطاع نحو تحقيق أرباح مستدامة



قائمة عملاء جدد تعزز من دعم الرؤية المستقبلية للقطاع

- أسهم توسيع قاعدة العملاء الجدد كالعقود الموقعة مؤخراً مع كلاً من "ميدلوج"، و"شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران"، وخدمات العفش لمواسم العمرة والحج مع "الشركة السعودية للخدمات الأرضية"، في تعزيز فرص النمو التجاري.
- مواصلة بناء العلاقات مع العملاء المتكررين وتقديم الحلول اللوجستية المتكاملة لتعزيز نموذج الأعمال القابل للتوسع.
- مواصلة التقدم في مشاريع القطاع بملهم، وجدة، بالإضافة لدعم البنية التحتية اللوجستية الأساسية لتنفيذ المرحلة المقبلة من النمو.

ارتفاع معدلات الاستخدام يعزز الرافعة التشغيلية

- ساهم التحسن في معدلات إستغلال المساحات التخزينية للمستودعات اللوجستية وارتفاع مستويات النشاط في تقليص الخسائر التشغيلية بشكل ملحوظ من خلال تعزيز الرافعة التشغيلية.
- أصبح نمو الإيرادات ينعكس بصورة متزايدة على تحسن مستويات الربحية، مما يوفر مساراً أوضح للوصول إلى نقطة التعادل وتحقيق أرباح مستدامة.

تنوع قاعدة الأنشطة يدعم النمو

- جاء النمو مدعوماً بتحسين الأداء في:
 - خدمات إدارة الشحن
 - النقل البري
 - الخدمات اللوجستية التعاقدية
- ساهم التقدم في التنفيذ التجاري وتنويع قاعدة العملاء في توسيع مصادر الإيرادات ودعم مستهدفات النمو المستدام.

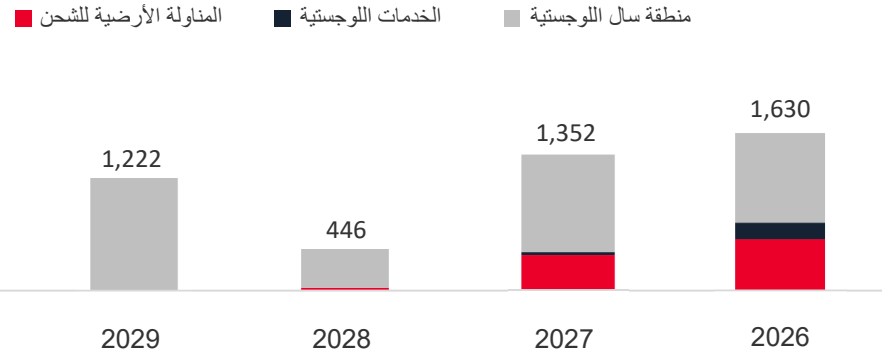
تخصيص رأس المال وخطط الاستثمار



تخصيص رأس المال وخطط الإستثمار



النفقات الرأسمالية السنوية (مليون ريال)



نمضي في تنفيذ والتقدم في تخصيص النفقات الرأسمالية للعام 2026م وفقاً لما هو مخطط له، حيث تم وحتى نهاية الربع الثاني الإلتزام بمشاريع وعقود موقعة بقيمة 845.4 مليون ريال، ما يمثل نحو 52% من إجمالي الخطة السنوية للعام.

التوسع وتطوير محطات الشحن ومستودعات التخزين الرئيسية في أبرز مطارات المملكة



المناولة الأرضية
للشحن
(900 مليون ريال)

التوسع في الطاقة الإستيعابية من خلال إنشاء مستودعات ومرافق لوجستية جديدة في كلا من الرياض وجدة



الخدمات اللوجستية
(203 مليون ريال)

تطوير مشروع المنطقة اللوجستية لسال في شمال مدينة الرياض، بما يمثل منصة النمو طويلة الأجل القادمة للشركة



منطقة سال اللوجستية
(4.1 مليار ريال)



النظرة والتوجهات المستقبلية



ملخص لمبادرات نمو "سال"



قطاع المناطق اللوجستية (سال زونز)

بناء منصة النمو طويلة الأجل القادمة

- إحراز تقدم في تطوير المرحلة الأولى من المشروع من خلال استكمال أعمال تسوية البنى الأرضية والانتقال إلى مرحلة الإنشاءات الفعلية.
- مواصلة تنفيذ المشروع بالتوازي مع التقدم في متابعة إسقاطات المستأجرين المستهدفين وإجراء مناقشات تجارية.



قطاع سال اللوجستي

تطوير محفز النمو التالي

- تحسين معدلات استغلال المساحات التخزينية للمستودعات اللوجستية وتعزيز الرافعة التشغيلية.
- التوسع في خدمات النقل البري والخدمات اللوجستية التعاقدية، بما يساهم في تحسين الأداء التشغيلي والزخم التجاري.
- وجود خطة أعمال تجارية قوية تدعم توسيع قاعدة العملاء، مدعومة بعدد من العقود البارزة، من بينها عقود مع كلاً من "ميدلوج"، و"شركة الخطوط السعودية لهندسة وصناعة الطيران"، وخدمات العفش لمواسم العمرة والحج مع الشركة السعودية للخدمات الأرضية، مما يعزز ويدعم الإيرادات مستقبلاً.



قطاع المناولة الأرضية للشحن

تعزيز محرك النمو الأساسي

- تعميق الشراكات مع شركات الطيران والاستمرار في الاستثمار في تطوير القدرات التشغيلية.
- ساهم التوسع في استخدام منصة CargoGate في تعزيز تجارب العملاء والكفاءة التشغيلية والخدمات الرقمية.
- استكمال الاستحواذ على «أفيابارتنر لياج» وتأسيس «شركة سال الدولية للخدمات الأرضية بي في» ليمثلان أولى المنصات التشغيلية الدولية لسال.



الإستحواذ على شركة أفيبارتر لياج

أول توسع دولي لشركة سال

نبرة عن الصفقة والأصل المستحوذ عليه

المبررات الاستراتيجية للصفقة

توفير منصة تشغيل قائمة دون الحاجة إلى الفترة الزمنية اللازمة لتطوير مشروع جديد من الصفر	إضافة مرافق تخزين وساحات تشغيلية، ومعدات متخصصة، وقوى عاملة ذات خبرة
إضافة عقوداً قائمة مع شركات الطيران وعلاقات راسخة داخل سوق الشحن الأوروبي	تعزيز الربط بين الولايات المتحدة والمملكة العربية السعودية في مجال الشحن الجوي، في ظل محدودية الربط المباشر الحالي
توفير طاقة استيعابية كبيرة للنمو بين الأحجام الحالية والطاقة المتاحة	

قيمة الاستحواذ 28 مليون يورو (الاستحواذ 100% على شركة أفيبارتر لياج في بلجيكا)	مضاعف قيمة المنشأة إلى EBITDA 16.8x	هيكل الملكية من خلال شركة سال الدولية للخدمات الأرضية بي في	توحيد القوائم المالية اعتباراً من الربع الثالث للعام 2026
عدد رحلات طائرات الشحن 1,678	أحجام الشحن المانولة (2025) حوالي 203 مليون كجم (نحو 16% من إجمالي شحنات مطار لياج)	الطاقة الاستيعابية للمحطة حوالي 360 مليون كجم	معدل الإشغال 56%

خطة التكامل والخطوات القادمة

الربع الثالث للعام 2026

- اكتمال إجراءات الصفقة
- توحيد القوائم المالية
- تكامل متطلبات الحوكمة



النصف الثاني للعام 2026

- تعزيز التكامل التجاري
- دراسة فرص البيع المتقاطع
- إتمام المواءمة التشغيلية



التطورات المستقبلية

- خطط تحقيق أوجه التكامل
- مراجعة خطة الأعمال
- المساهمات متوسطة الأجل

مطار لياج - مركز أوروبي استراتيجي للشحن الجوي

يجمع مطار لياج بين الحجم التشغيلي، والعمل على مدار الساعة، والبنية التحتية المتطورة، ومنظومة متكاملة من شركات الطيران والخدمات اللوجستية، مما يوفر لشركة سال نقطة انطلاق استراتيجية وجاذبة لدخول سوق مناولة الشحن الأوروبي.

أبرز شركات الطيران العاملة في مطار لياج



المصدر: الموقع الرسمي لمطار لياج، وتقرير الفحص التوافقي للجهة لشركة سال، Roland Berger، والبيانات المالية الأخرى للشركة

الموقع الاستراتيجي - مطار لياج (LGG)

1.3 مليون طن (+13.9% على أساس سنوي)

إجمالي أحجام الشحن المناولة في مطار لياج خلال عام 2025م



الأول في بلجيكا | الخامس في أوروبا
في تصنيف مطارات الشحن (2025)



55+

شركات الشحن الجوي



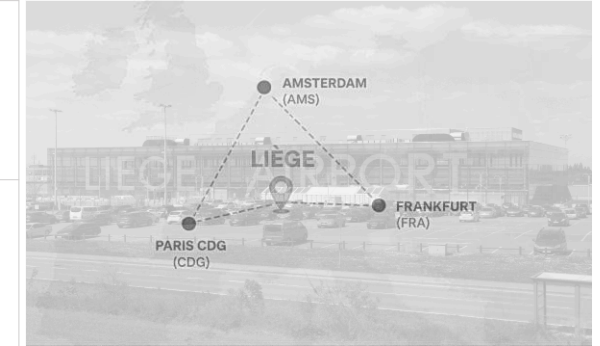
65+

شركة لوجستية
(لوكلاء لوجستيون في الموقع)



حوالي 89,100 متر مربع

البنية التحتية لمستودعات الشحن الجوية



المزايا الاستراتيجية...

- ✓ يقع مطار لياج ضمن "المثلث الذهبي" الأوروبي الذي تمر من خلاله أكثر من 70% من تدفقات الشحن الأوروبية (باريس CDG / أمستردام AMS / فرانكفورت FRA)
- ✓ يعمل المطار على مدار 24 ساعة طوال أيام الأسبوع دون أي قيود على التشغيل الليلي
- ✓ يتمتع ببنية تحتية قوية ومنظومة متكاملة لخدمات الشحن
- ✓ متخصص في الشحنات ذات القيمة العالية، بما في ذلك الأدوية، السلع القابلة للتلف والزهور، قطاع السيارات، التجارة الإلكترونية، الصناعات الجوية والدفاعية.

التوقعات والأولويات لعام 2026م

القطاع

النظرة المستقبلية

مرتكزات التنفيذ الاستراتيجية



المناولة الأرضية للشحن

يواصل قطاع المناولة الأرضية للشحنات دوره كمصدر الأرباح الرئيسي لشركة سال، مدعوماً بقوة الطلب، واستمرار نشاط الواردات، ومحدودية الطاقة الاستيعابية في السوق، بما يعزز الزخم التشغيلي

الأتمة، تطوير وابتكار المنتجات، ضبط التكاليف، تنمية العلاقات طويلة الأجل مع العملاء، والمواءمة مع مستهدفات رؤية المملكة 2030



الخدمات اللوجستية

مواصلة التقدم نحو تحقيق مستهدفات الربحية المستدامة بالتزامن مع التوسع في بناء منصة لوجستية متكاملة ومتنوعة

تطوير البنية التحتية، تبني الحلول التقنية، وتنويع مزيج قاعدة العملاء، تعزيز الرافعة التشغيلية، ومواصلة التنفيذ التجاري



المناطق اللوجستية

استكمال أعمال المرحلة الأولى، مع استهداف إنجازها بنهاية العام 2027، بما يمثل أولى المحطة الرئيسية لإنشاء مركز لوجستي طويل الأجل للشركة

التطوير بشكل مرحلي، وتحقيق مستهدفات التأجير، مع التوظيف المنضبط لرأس المال، وتكامل منصة الأعمال لبناء منظومة لوجستية مكتملة



توزيعات الأرباح

الاستمرار في توزيع أرباح وبنسبة 75% مع المحافظة على المرونة المالية اللازمة لتمويل النمو طويل الأجل

مركز مالي قوي، انضباط في تخصيص رأس المال، وقوة في توليد التدفقات النقدية

ملخص الرسائل الرئيسية والخاتمة

- ✓ حققت سال أعلى إيرادات وصافي ربح ربعي في تاريخها، بدعم من تحسن جودة الإيرادات.
- ✓ واصل قطاع المناولة الأرضية للشحن أداءه القوي، فيما استمر قطاع الخدمات اللوجستية في تحقيق تقدم ملموس نحو مستهدفات الربحية المستدامة.
- ✓ نجحت الشركة في تنفيذ أبرز مبادراتها الاستراتيجية، بما في ذلك استكمال الاستحواذ على شركة "أفيبارتنر لياج إس إيه"، ومواصلة تطوير مشروع منطقة سال اللوجستية.
- ✓ بدعم من مركز مالي وتدفقات نقدية قوية، إلى جانب الانضباط في تخصيص رأس المال نمضي في تنفيذ خطط نمونا المستقبلية.
- ✓ تضعنا قوة الطلب والانضباط في التنفيذ في موقع جيد نحو النصف الثاني من العام 2026.

SAI.

نثمن لكم وقتكم وتفاعلكم معنا في لقاء اليوم ..
ستواصل "سال" مسيرتها نحو النمو ..
إلى أن نلتقي في لقائنا القادم!



أسئلة وأجوبة

نرحب بإستفساراتكم وتساؤلاتكم

ولنبقى على تواصل مستمر من خلال:



+966 12 696 4618



+966 550 120 163



Investor.Relations@sal.sa



www.sal.sa/investor-relations

in X @SaudiaLogistics



The Upgraded Investor Relations Platform

Unlocking more investment insights

- A seamless user experience
- Quick access to financial data and results
- Interactive tools to track the stock key performance indicators
- Continuous financial updates in one place



منصة علاقات المستثمرين بنسختها الجديدة

رؤية استثنائية لمعلوماتك الاستثمارية

- تجربة مستخدم سلسة
- وصول سريع إلى النتائج والمعلومات المالية
- أدوات تفاعلية لتابعة المؤشرات الرئيسية لأداء السهم
- تحديثات مالية مستمرة في مكان واحد

انقر هنا لزيارة الصفحة المحدثة لعلاقات المستثمرين بشركة سال



SAL

V

الملحق



SAL

شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية (رمز التداول: 4263)
نتائج الربع الثاني 2026م



التقييم الأولي لتطبيق المعيار الدولي للتقرير المالي IFRS 18 - الربع الثاني 2026

معياري المحاسبة الدولي رقم 1	تعديلات إعادة العرض (مليون ريال)	المعيار الدولي للتقرير المالي رقم 18
الإيرادات 957	0	الإيرادات 957
إجمالي الربح 544	182	إجمالي الربح 726
	(113)	الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) 453
	(62)	الربح التشغيلي قبل البنود الخاصة 391
الأرباح التشغيلية 384	(7)	الأرباح التشغيلية 384
	0	الربح قبل تكاليف التمويل والضريبة 437
الربح قبل ضريبة الزكاة 367	0	الربح قبل ضريبة الدخل 367
صافي الربح 348	0	صافي الربح 348

يؤثر تطبيق IFRS 18 على طريقة العرض والتصنيف فقط، دون أي تأثير على الإيرادات، أو الربح التشغيلي، أو الربح قبل الزكاة، أو صافي الربح.

كما يقدم العرض الجديد مجاميع فرعية إضافية ومؤشرات أداء للإدارة (EBITDA الربح التشغيلي قبل البنود الخاصة)، مع إعادة تصنيف بعض المصروفات التشغيلية بحسب طبيعتها، مما يؤدي إلى ارتفاع الربح الإجمالي المعلن.

للمزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى الإيضاح رقم (5) في القوائم المالية للربع الثاني 2026