"سال" تسجّل أداءً قياسياً خلال الربع الثالث 2026م
مدفوعاً بالأداء القوي لقطاعات أعمالها الرئيسية

جدة
03 نوفمبر 2026

أعلنت **شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية** ("سال" أو "الشركة") (رمز التداول: 4263)، الشركة الرائدة في خدمات مناولة الشحنات الجوية والحلول اللوجستية بالمملكة العربية السعودية، اليوم عن نتائجها المالية للربع الثالث وفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2026م.

أبرز التطورات خلال الربع الثالث من العام 2026م

- **حققت شركة "سال" إيرادات قياسية للربع الثالث** بقيمة 579 مليون ﷼، بنمو نسبته 38% على أساس سنوي، فيما ارتفعت الأرباح التشغيلية بنسبة 34% وصافي الأرباح بنسبة 28%، مع استمرار التحسّن القوي للهوامش مقارنةً بالربع السابق.
- **عزّز قطاع المناولة الأرضية للشحن مكانته باعتباره المساهم الرئيسي في أرباح الشركة،** مدعوماً بارتفاع أحجام الشحنات التي تمت مناولتها، وزيادة مساهمة خدمات المناولة بالمحطات، إلى جانب استمرار تحسين قائمة الخدمات المقدّمة، الأمر الذي أسهم في تعزيز جودة الأرباح.
- **واصل قطاع الخدمات اللوجستية تعزيز زخمه بوصفه أحد ركائز النمو المستقبلية للشركة،** مع تحقيق نمو في الإيرادات خلال الربع الثالث على أساس سنوي، مدعوماً باستمرار التوسع التجاري، ونمو قاعدة العملاء وتنوّعها، وتوسيع نطاق الخدمات المقدمة، الأمر الذي أسهم في تعزيز انسيابية سلاسل إمداد أكثر كفاءة ومرونة لعملائنا.
- واصلت **منطقة "سال زونز" إحراز تقدم ملحوظ في تنفيذ خططها التطويرية الاستراتيجية،** مع تسريع أعمال إنشاء المستودعات الجاهزة، وتعزيز التواصل الفعّال مع المستأجرين المحتملين، مما يسهم في الاستفادة من الفرص التجارية المستقبلية.
- أكملت **"سال"** بنجاح صفقة الاستحواذ على شركة **"سال الدولية للخدمات الأرضية بلجيكا إس إيه" (المعروفة سابقاً باسم "أفيابارتنر لياج إس إيه")،** في خطوة تمثل انطلاقة دولية للشركة في سوق عمليات المناولة الأرضية للشحنات الجوية، لتدعم توسيع نطاق حضورها الجغرافي، وتعزيز نموها المستقبلي.



ملاحظة: تمثل جميع النسب المئوية التغيرات السنوية مقارنة بالربع المماثل من العام السابق

* يشمل أحجام الشحنات المناولة لشركة "سال الدولية للخدمات الأرضية بلجيكا إس إيه" لشهري أغسطس وسبتمبر 2026م

عمر بن طلال حريري



الرئيس التنفيذي لشركة سال

"واصلت شركة 'سال' خلال الربع الثالث مسيرة الزخم القوي الذي حققته خلال النصف الأول من هذا العام، مسجلةً إيرادات ربعية قياسية جديدة، ونمواً متواصلاً في الأرباح، وتحسناً في هوامش الربحية مقارنةً بالربع السابق. ليعكس أداؤنا ولله الحمد خلال فترة التسعة أشهر من هذا العام، قوة ومرونة أعمال قطاع المناولة الأرضية للشحن، بالتوازي مع استمرار النمو في قطاع الخدمات اللوجستية، الأمر الذي يعكس تقدمنا في تنفيذ استراتيجيتنا الرامية لبناء منظومة من الخدمات اللوجستية المتكاملة.

واصل قطاع المناولة الأرضية للشحن دوره المحوري في دفع نمو أعمال الشركة، مدعوماً بالزيادة في أحجام الشحنات الواردة، وزيادة نشاط خدمات المناولة بالمحطات، إلى جانب التحسين المستمر في قائمة الخدمات المقدّمة. وقد أظهر فريق العمل لدينا قدرةً عالية على التكيف وبكفاءة لتغيرات تدفق الشحنات، مع الحفاظ على المرونة التشغيلية وموثوقية ضمان استمرارية الخدمات المقدمة. كما عززنا نطاق شبكة أعمالنا عبر الحصول على الترخيص الاقتصادي لتقديم خدمات المناولة الأرضية للشحن في محطة مطار العلا الدولي، الأمر الذي يدعم حضورنا وانتشارنا في مختلف مناطق المملكة.

وفي الوقت ذاته، حقق قطاع الخدمات اللوجستية نمواً قوياً في إيراداته، مدفوعاً بخططه للتوسع التجاري، وتنويع قاعدة عملائه، وتطوير قائمة خدماته المقدمة. ومع استمرار التقدم لدعم مبادرات نمو بالقطاع، فإننا نوجه استثماراتنا نحو الفرص التي تسهم في خلق قيمة مستدامة على المدى الطويل، وتعزز من موقعنا التنافسي، مع مواصلة تحسين مستويات الربحية بالتزامن مع التوسع في نطاقات الأعمال المقدمة.

وخلال هذا الربع، واصلنا تعزيز ركائز نمونا المستقبلية، بدءاً من إتمام صفقة الاستحواذ على شركة "سال الدولية للخدمات الأرضية بلجيكا إس إيه" (المعروفة سابقاً باسم "أفيابارتنر لياج إس إيه")، لتمثل أولى عملياتنا الدولية في مجال المناولة الأرضية للشحنات الجوية. إلى جانب مواصلة تقدم أعمال منطقة "سال زونز" بملهم، واستمرار تطوير منصتنا الرقمية "CargoGate"، لتدعم قدرات الشركة التشغيلية وتوسع أعمال منصتها اللوجستية المتكاملة.

وبالنظر إلى المرحلة المقبلة، لا تزال المتغيرات الجيوسياسية تلقي بظلالها على حركة الطيران وتدفق الشحنات في المنطقة. و بالرغم من استمرار حالة عدم اليقين، فإن خبراتنا السابقة في التعامل مع الاضطرابات التشغيلية، إلى جانب انتشار شبكة أعمالنا على مستوى المملكة، والمرونة التشغيلية، ومركزنا المالي القوي، تمنحنا الثقة في القدرة على الاستجابة بفعالية لمثل هذه المتغيرات، مع حفاظنا على أعلى مستويات الجودة للخدمات المقدمة لعملائنا".

حيدر اوكار



الرئيس التنفيذي لقطاع الشؤون المالية لشركة سال:

"تعكس نتائج الربع الثالث استمرار الزخم القوي لاستراتيجية النمو التي تنتهجها الشركة، حيث حققنا مستوى قياسي لإيراداتنا الربعية ونمواً قوياً في الأرباح مقارنة بالفترة المماثلة من العام السابق. فقد ارتفعت الإيرادات بنسبة 38% على أساس سنوي لتصل إلى 579 مليون ﷼، فيما نمت الأرباح التشغيلية بنسبة 34% لتبلغ 252 مليون ﷼، وصافي الأرباح بنسبة 28% ليصل إلى 232 مليون ﷼. كما سجلت هذه المؤشرات المالية الثلاثة تحسناً مقارنةً بالربع السابق من هذا العام، الأمر الذي يعكس متانة منظومة أعمالنا وقدرتنا على التكيف بفعالية مع المتغيرات في ظروف السوق والاستفادة من نمو الطلب.

وبلغ هامش الربح التشغيلي للربع الثالث على مستوى جميع عمليات الشركة ما نسبته 43.5%، مسجلاً تحسناً بمقدار 1.9 نقطة مئوية مقارنة بالربع السابق. هذا وحافظ قطاع المناولة الأرضية للشحن على مستويات ربحية قوية، في حين واصل قطاع الخدمات اللوجستية مواجهة ضغوط على الهوامش ومستويات الربحية كنتيجة لاستمرار الاستثمار في التوسع التجاري وزيادة الطاقات التشغيلية.

وخلال الربع، استكملنا عملية التوحيد الأولي للقوائم المالية لشركة 'سال الدولية للخدمات الأرضية بلجيكا إس إيه' (المعروفة سابقاً 'أفيابارتنر لياج إس إيه')، والتي تم الاستحواذ عليها بنهاية شهر يوليو. ونظراً لاستمرار إجراءات تخصيص سعر الشراء حتى نهاية شهر سبتمبر، فقد تم إدراج نتائج الشركة المستحوذ عليها ضمن النتائج المالية للمجموعة على أساس مبدئي، على أن يتم استكمال المعالجة المحاسبية النهائية لعملية الاستحواذ خلال الربع الرابع.

كما ارتفعت التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية بنسبة 10% لتصل إلى 696 مليون ﷼ خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026م، مما يعزز قوة ومرونة مركزنا المالي. إلى جانب وجود مستويات سيولة قوية وقدرة على الوصول إلى مصادر التمويل طويلة الأجل، بما يسمح لنا من مواصلة الاستثمارات في بنيتنا التحتية لمحطات مناولة الشحنات، وبناء القدرات اللوجستية، والتقدم بمنطقة "سال زونز"، مع الإستفادة من فرص النمو الاستراتيجية غير العضوية، والحفاظ على نهج منضبط في لتخصيص رأس المال.

وبينما نتطلع إلى المرحلة المقبلة، فقد أحرزنا تقدماً ملموساً خلال العام في تنفيذ استثماراتنا الرأسمالية. ومع استمرار متابعتنا للتطورات الجيوسياسية والمتغيرات الاقتصادية، فإننا نحافظ على ثقتنا في متانة الأسس الرئيسية لأعمالنا، وتركيزنا على خلق قيمة مستدامة طويلة الأجل، من خلال الاستثمار المنضبط، والتميز التشغيلي، والإدارة المالية الرشيدة".

الإيرادات والربحية: إيرادات ربعية قياسية وتحسّن الهوامش مقارنةً بالربع السابق

حققت "سال" **أعلى إيرادات ربعية موحّدة في تاريخها** خلال الربع الثالث من العام 2026م، **حيث ارتفعت الإيرادات بنسبة 38% على أساس سنوي لتصل إلى 579 مليون ﷼،** مقارنةً بـ 421 مليون ﷼ في الربع الثالث من العام 2025م. وجاء هذا النمو مدفوعاً بشكل رئيسي بأداء قطاع المناولة الأرضية للشحنات، مدعوماً بالزيادة في أحجام الشحنات المناولة، وزيادة مساهمة أنشطة المناولة في المحطات، إلى جانب مواصلة تطوير قائمة الخدمات المقدمة، بالإضافة إلى مساهمة نتائج شهرين لعمليات شركة "سال الدولية للخدمات الأرضية بلجيكا إس إيه" في لياج (شركة تابعة). أما عن قطاع الخدمات اللوجستية، فقد استمرت الضغوط على الربحية والخسائر التشغيلية مقارنةً بالربع السابق كنتيجة مباشرة لزيادة التكاليف المرتبطة بأعمال التوسع التجاري.

وقد أسهم هذا الأداء بشكل إجمالي في تحقيق نمو قوي لإيرادات وأرباح المجموعة، حيث ارتفعت الأرباح التشغيلية خلال الربع الثالث بنسبة 34% على أساس سنوي. وبلغ هامش الربح التشغيلي 43.5%، بانخفاضٍ طفيف قدره 1.1 نقطة مئوية على أساس سنوي، بالتزامن مع استمرار التقدم في استثمارات الشركة الإستراتيجية وإدراج نتائج الشهرين لعمليات الشركة التابعة الجديدة في لياج ضمن نتائج الربع الحالية.

وعلى المستوى المحلي بالمملكة بوجه الخصوص، فقد ساهم الارتفاع في نشاط الشحنات الواردة والشحنات العامة، إضافة الى تحسّن مزيج الشحنات نحو الفئات ذات العوائد الأعلى، وزيادة مساهمة أنشطة المناولة في المحطات، في دعم نمو الإيرادات وتعزيز القيمة المحققة من العمليات التشغيلية.

أما على مستوى الأشهر التسعة الأولى من العام 2026م، فقد ارتفعت الإيرادات بنسبة 28% لتصل إلى 1.5 مليار ﷼ ، مقارنةً بـ 1.2 مليار ﷼ عن الفترة المماثلة من العام 2025م، مدعومةً باستمرار الأداء القوي لقطاع المناولة الأرضية للشحنات، وتعافي نشاط الشحنات خلال الربع الثالث، مع استمرار التوسع في قطاع الخدمات اللوجستية.

	الربع الثالث 2026م (مليون ﷼)	الربع الثالث 2025م (مليون ﷼)	التغير	تسعة أشهر 2026م (مليون ﷼)	تسعة أشهر 2025م (مليون ﷼)	التغير
الإيرادات الموحّدة	**579**	421	%38+	**1,537**	1,199	%28+
إجمالي الربح	**355**	251	%42+	**899**	689	%31+
الأرباح التشغيلية (EBIT)	**252**	188	%34+	**636**	525	%21+
نسبة هامش الربح التشغيلي	**%43.5**	%44.6	*1.1- نقطة مئوية*	**%41.4**	%43.8	*2.4- نقطة مئوية*
الربح قبل الزكاة	**247**	191	%29+	**614**	524	%17+
صافي الربح	**232**	181	%28+	**580**	496	%17+
ربحية السهم	**2.90**	2.26	%28+	**7.25**	6.20	%17+
حجم الشحنات المناولة الإجمالية (مليون كجم)	**278**	236	%18+	**755**	697	%8+

ارتفعت الأرباح التشغيلية (EBIT) بنسبة 34% على أساس سنوي لتصل إلى **252 مليون ﷼** خلال الربع الثالث، مقارنةً بـ 188 مليون ﷼ خلال الربع المماثل من العام الماضي، مدعومةً بالتحسّن في التسعير، وتطور مزيج الخدمات المقدمة لقطاع المناولة الأرضية للشحن، إلى جانب استمرار الانضباط في إدارة التكاليف على مستوى أعمال الشركة. **وعن فترة التسعة أشهر الأولى من العام 2026م، فقد بلغت الأرباح التشغيلية 636 مليون ﷼،** بنمو نسبته 21% على أساس سنوي، **وبهامش ربح تشغيلي بلغ 41.4%**. وذلك على الرغم من أن الاستثمارات الاستراتيجية لعملية الاستحواذ، والتوسع في الخدمات اللوجستية، وتطوير منطقة "سال" اللوجستية، إلى جانب ارتفاع التكاليف المصاحبة، قد أثرت على مستويات هوامش الربحية على المدى القريب، الإ أن هذه المبادرات سوف تسهم في تعزيز منظومة أعمال المجموعة ودعم النمو المستدام وخلق القيمة على للمدى الطويل.

كما ارتفع صافي الأرباح بنسبة 28% ليصل إلى 232 مليون ﷼ خلال الربع الثالث، مقارنةً بـ 181 مليون ﷼ عن الربع المماثل من العام الماضي. **وارتفعت معها ربحية السهم لتصل إلى 2.90 ﷼**، مقارنةً بـ 2.26 ﷼. **أما على مستوى فترة التسعة أشهر الأولى من العام 2026م، فقد بلغ صافي الأرباح 580 مليون ﷼**، بنمو نسبته 17% على أساس سنوي، وبلغت **ربحية السهم 7.25 ريال سعودي**، مقارنةً بـ 6.20 ريال سعودي خلال الفترة المماثلة من العام الماضي، حيث جاء هذا الأداء مدعوماً بارتفاع الأرباح التشغيلية، والذي قابله كذلك جزئياً ارتفاع لتكاليف التمويل والمصاريف التشغيلية المرتبطة بتوسعات الأعمال.

التدفقات النقدية والميزانية العمومية: قوة التدفقات النقدية التشغيلية نحو مواصلة خطط الاستثمار

بلغ صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية 696 مليون ﷼ خلال فترة التسعة أشهر من العام 2026م، مقارنةً بـ 634 مليون ﷼ عن الفترة المماثلة من العام السابق. **كما بلغ التدفق النقدي الحر المعدّل 337 مليون ﷼ بنهاية الفترة**، محافظاً على مستوياته الإيجابية بالرغم من الارتفاع الملحوظ في النفقات الرأسمالية. الأمر الذي يعكس استمرار قدرة الشركة في توليد التدفقات النقدية بالتوازي مع الاستثمار في أولوياتها للنمو طويل الأجل.

في حين ارتفعت النفقات الرأسمالية إلى 209 مليون ﷼، مقارنةً بـ 103 ملايين ﷼ خلال الأشهر التسعة من العام 2025م، الأمر الذي يعكس استمرار توظيف رأس المال لتعزيز القدرات التشغيلية بقطاع المناولة الأرضية للشحن، وتطوير البنية التحتية للخدمات اللوجستية، ومنطقة "سال زونز"، والقدرات الرقمية، ومتطلبات توافر أسطول الربط البري للنقل.

الميزانية العمومية	30 سبتمبر 2026م (مليون ﷼)	31 ديسمبر 2025م (مليون ﷼)	التغير
النقد وما في حكمه	1,362	1,542	-12%
صافي رأس المال العامل	111	103	+8%
صافي رأس المال العامل كنسبة من الإيرادات	%5.4	%6.0	-0.6 نقطة مئوية
العائد على رأس المال المستثمر*(ROIC)	%42.3	%43.7	-1.4 نقطة مئوية
الممتلكات والمعدات	989	808	+22%
موجودات حق الاستخدام	817	846	-3%
صافي النقد	(834)	(980)	-15%
الذمم المدينة	477	385	+24%
الذمم الدائنة التجارية	144	119	+21%
إجمالي الموجودات	4,988	3,729	+34%
إجمالي حقوق الملكية	1,790	1,622	+10%
إجمالي المطلوبات	3,198	2,107	+52%

* تم تعديل منهجية احتساب العائد على رأس المال المستثمر (ROIC) في الربع الثاني من عام 2026م؛ يُرجى الرجوع إلى دليل المصطلحات في نهاية هذا البيان

التدفقات النقدية	30 سبتمبر 2026م (مليون ﷼)	30 سبتمبر 2025م (مليون ﷼)	التغير
صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية (متضمناً صافي رأس المال العامل)	696	634	+10%
النفقات الرأسمالية (CAPEX)	209	103	+103%
التدفقات النقدية الحرة المعدلة	337	523	-36%

وكما في 30 سبتمبر 2026م، بلغ **صافي النقد** (834) مليون ﷼، مسجلاً انخفاضاً بنسبة 15% مقارنةً بـ (980) مليون ﷼ في ديسمبر 2025م، ما يعزز قوة المركز المالي للشركة وقدرتها على مواصلة الاستثمار بثقة. **كما ارتفعت حقوق الملكية بنسبة 10%**، في حين **ارتفع إجمالي المطلوبات بنسبة 52%. وبلغ صافي رأس المال العامل 111 مليون ﷼**، مسجلاً ارتفاعاً بنسبة 8% بالمقارنة بنهاية العام 2025م، مدفوعاً بنمو الأعمال وما صاحبه من ارتفاع في الذمم المدينة، مع الحفاظ على الانضباط في عمليات التحصيل والإدارة الفعّالة للذمم الدائنة. وخلال الأرباع الأخيرة، واصلت شركة "سال" إظهار مستويات مستقرة ومنضبطة في إدارة رأس المال العامل، بما يعكس كفاءتها التشغيلية ونهجها المتوازن لتحقيق النمو وتحسين المركز المالي.

قطاع المناولة الأرضية للشحن: نمو قوي في الأرباح مع تحسّن للهوامش خلال الربع الثالث وبداية مساهمة التوسع الدولي

حقق **قطاع المناولة الأرضية للشحن إيرادات موحدة بلغت 504 ملايين ﷼ خلال الربع الثالث من العام 2026م**، بارتفاع نسبته 35% مقارنةً بـ 372 مليون ﷼ عن الربع المماثل من العام السابق. **وعلى مستوى الأشهر التسعة الأولى، فقد بلغت الإيرادات 1.3 مليار ﷼**، بنمو قدره 28% على أساس سنوي.

فيما بلغت **الأرباح التشغيلية (EBIT) للقطاع 266 مليون ﷼ خلال الربع الثالث**، بارتفاع نسبته 43% على أساس سنوي، فيما **وصلت إلى 672 مليون ﷼ خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2026م**، بنمو قدره 26% على أساس سنوي. وجاء هذا النمو مدعوماً بالزيادة في أحجام الشحنات المناولة، وزيادة مساهمة خدمات المناولة بالمحطات، إلى جانب مواصلة تحسين قائمة الخدمات المقدّمة.

وقد أسهم تطبيق بعض التحسينات للتسعير والتحديثات المستمرة لقائمة الخدمات في تعزيز جودة الإيرادات. كما حافظ النشاط التجاري على أدائه المرن، حيث وقّعت "سال" اتفاقية مع "طيران إس إف الصيني"، واستأنفت بعض شركات الطيران الأوروبية عملياتها إلى الرياض خلال شهر سبتمبر.

كما شكّل استكمال صفقة الاستحواذ على **شركة "أفيابارتنر لياج إس إيه"** في 31 يوليو 2026م **انطلاقة أولى عمليات الشركة الدولية في مجال المناولة الأرضية للشحنات الجوية**، حيث تم إدراج نتائج الشركة المستحوذ عليها ضمن النتائج المالية الموحدة للمجموعة عن شهري أغسطس وسبتمبر على أساس مبدئي. ومن المتوقع أن يتم استكمال أعمال دمج العمليات التشغيلية للشركة الجديدة بحلول نهاية العام 2027م، الأمر الذي يتيح نظرة أكثر شمولية للإمكانات المحتملة لأنشطة أعمال الشركة المستحوذ عليها.



	الربع الثالث 2026 مليون ﷼	الربع الثالث 2025 مليون ﷼	التغير
الإيرادات المحلية	490	372	+32%
الإيرادات الدولية	14	16*	-13%
الإيرادات الموحدة	**504**	372*	+35%

	الربع الثالث 2026م مليون كجم	الربع الثالث 2025 مليون كجم	التغير
أحجام الشحنات المحلية	251	236	+6%
أحجام الشحنات الدولية	27	30*	-10%
إجمالي أحجام الشحنات المناولة	278	236*	+18%

الإيرادات الموحدة وأحجام الشحنات للربع الثالث من العام 2025م لا تتضمن العمليات الدولية، نظراً لأن عملية الاستحواذ قد تمت في 31 يوليو 2026م. حيث تُعرض الأرقام الخاصة بالعمليات الدولية للربع الثالث من عام 2025م لأغراض المقارنة فقط عن الفترة فقط، ولم تُضمن في المجموع الموحد.

منصة "CargoGate" ومبادرات سال للتحول الرقمي ذات الصلة

واصلت "سال" تسريع وتيرة أعمال مبادراتها للتحول الرقمي خلال الربع الثالث من العام 2026م، وذلك من خلال توسعها في تقديم خدمات رقمية متكاملة وأتمتة قائمة على البيانات لشبكة أعمالها. لتسهم هذه المبادرات في تعزيز الكفاءة التشغيلية، ورفع مستوى الشفافية وإمكانية تتبع الشحنات، وتحسين تجربة العملاء.

كما تواصل منصة **"CargoGate"** إحداث نقلة نوعية في تجربة عملاء شركة "سال"، من خلال تبسيط إجراءات استلام الشحنات وتعزيز المتابعة والوضوح في مختلف مراحل إدارة العملية، حيث تتيح المنصة للعملاء معرفة جاهزية شحناتهم للاستلام، والتخطيط المسبق لإدارتها بكفاءة وثقة أكبر، الأمر الذي يسهم في الحد من الزيارات غير الضرورية لمحطات المناولة، وتقليل فترات الانتظار.

ومن خلال الربط بين العملاء والشركاء اللوجستيين عبر مختلف مراحل رحلة الشحنة، تسهم منصة **"CargoGate"** في توحيد إجراءات التواصل والتنسيق، وتقديم تجربة أكثر سلاسة وموثوقية. كما تتيح هذه القدرات للعملاء التخطيط المسبق وإدارة عمليات التسليم بصورة أكثر فاعلية، مما يعزز قدرة "سال" على تقديم تجربة رقمية أكثر سلاسة وموثوقية، حتى خلال فترات الذروة.



	الربع الثالث 2026	الربع الثاني 2026	التغير
عدد الحجوزات الإلكترونية	**نحو 75.6 ألف**	نحو 71.2 ألف	*+6%*
إجمالي عدد الحجوزات الإلكترونية منذ بداية العام	**أكثر من 200 ألف حجز**		
نسبة تفعيل العملاء للمنصة	**نحو 92%**		

✓ واصلت المنصة تحقيق مستويات قوية من تفاعل العملاء ورضاهم عن الخدمات الرقمية المقدمة من خلالها.

قطاع الخدمات اللوجستية: استمرار نمو الإيرادات في ظل الضغوط على الربحية

ارتفعت إيرادات قطاع الخدمات اللوجستية بنسبة 53% على أساس سنوي لتصل إلى 76 مليون ﷼ خلال الربع الثالث من عام 2026م، مقارنةً بـ 49 مليون ﷼، كما نمت بنسبة **27%** لتبلغ **211 مليون ﷼** خلال **الأشهر التسعة الأولى من العام.**

وجاء هذا النمو مدفوعاً بالتوسع في أنشطة خدمات الشحن المتنوعة والخدمات اللوجستية التعاقدية، بما في ذلك الأعمال والمشاريع مع كلاً من "ميدلوج"، و"الشركة السعودية لهندسة وصناعة الطيران (SAEI)"، وشركة أسطول السعودية الملكي، ووزارة الثقافة، وشركة جيندونغ للخدمات اللوجستية (JD Logistics). كما واصل القطاع توسيع وتنويع قاعدة عملائه، وتعزيز مشاركته في فرص الخدمات اللوجستية ذات العوائد الأعلى والتي تدعم سلاسل الإمداد الصناعية.

في حين سجّل القطاع **خسارة تشغيلية بقيمة 11 مليون ﷼** خلال الربع الثالث، **لتبلغ الخسائر التشغيلية لفترة التسعة أشهر الأولى من العام 26 مليون ﷼.** حيث تعكس هذه النتائج استمرار الاستثمار في بناء وتطوير منظومة أعمال القطاع، بما يشمل البنية التحتية اللوجستية، والقدرات التنظيمية والتشغيلية، والتوسع التجاري لدعم النمو المستقبلي. كما تأثرت الأرباح بمصاريف إغلاق مستودع الشركة بالدمام، إلى جانب اختلاف طبيعة ومزيج مشاريع الشحنات خلال الفترة.

وتواصل "سال" تعزيز قائمة خدماتها اللوجستية من خلال استقطاب عملاء جدد، وتطوير قدراتها في مناولة شحنات المشاريع المتخصصة، والحصول على الاعتمادات اللازمة لتوسيع نطاق خدماتها المقدمة، بما في ذلك على سبيل المثال، موافقة الهيئة العامة للطيران المدني على تجهيز شحنات المواد الخطرة للنقل. ومع استمرار نمو أحجام الأعمال وزيادة معدلات الاستغلال للطاقات التشغيلية، يواصل القطاع تركيزه على تحسين كفاءة استغلال الأصول، وتعزيز الرافعة التشغيلية، ودعم تحسين مستويات الربحية.

التقدّم المستمر في الاستثمارات الاستراتيجية

واصلت شركة "سال" تنفيذ استراتيجيتها للنمو طويل الأجل خلال الربع الثالث من عام 2026م، من خلال تسريع وتيرة الاستثمار في البنية التحتية والقدرات التشغيلية اللازمة لدعم المرحلة المقبلة من تطوّر أعمالها. **حيث ارتفعت النفقات الرأسمالية إلى 209 مليون ﷼**، مقارنةً بـ 103 مليون ﷼ خلال الأشهر التسعة الأولى من عام 2025م، ويأتي توجيه هذه الاستثمارات الرأسمالية نحو تعزيز القدرات التشغيلية لقطاع المناولة الأرضية للشحن، وتطوير البنية التحتية للخدمات اللوجستية، والمنصات الرقمية، وقدرات أسطول الربط البري. حيث تركزت الأنشطة الاستثمارية عموماً على تطوير مرافق الشحن في المطارات ومنطقة سال اللوجستية.

في حين يتواصل العمل لتطوير منطقة "سال زونز"، حيث تم استكمال أعمال التسوية الأرضية وإتاحة الوصول للموقع بالتزامن مع تقدم أعمال إنشاء المرحلة الأولى. وتركز الأعمال الحالية على تطوير المستودعات والطرق والبنية التحتية المساندة للمنطقة، بما يضع الأساس نحو توفير نطاق أوسع من الحلول اللوجستية المتكاملة. ولا يزال اكتمال المرحلة الأولى مستهدفاً بنهاية العام 2027م، مع مراعاة المتغيرات الخارجية الناتجة عن تطورات الأوضاع الجيوسياسية.

كما واصلت الشركة تعزيز تواصلها التجاري مع المستأجرين المحتملين. وخلال شهر أغسطس، وقّعت شركة "سال زونز" اتفاقية تسهيلات ائتمانية متوافقة مع أحكام الشريعة الإسلامية، بهدف دعم تمويل بنيتها التحتية اللوجستية. وتهدف هذه الاستثمارات إلى زيادة الطاقات الاستيعابية للمستودعات لدى الشركة، ودعم التطوير المستقبلي لمنظومة خدماتها اللوجستية المتكاملة.

تواصل منطقة "سال زونز" اللوجستية ترسيخ مكانتها بوصفها منصة استراتيجية للبنية التحتية طويلة الأجل، بما يدعم توسع منظومة الخدمات اللوجستية المتكاملة للشركة، ويسهم في تحقيق مستهدفات المملكة العربية السعودية في القطاع اللوجستي ضمن رؤية المملكة 2030.

وعلى صعيد التوسع الدولي، فقد انتقلت خططنا في هذا الجانب من مرحلة التخطيط إلى التنفيذ مع استكمال استحواذ "سال" على حصة بنسبة 100% في شركة "أفيابارتنر لياج إس إيه" بتاريخ 31 يوليو 2026م. حيث نُفذت الصفقة من خلال "شركة سال الدولية للخدمات الأرضية بي في" (شركة تابعة مملوكة بنسبة 100%)، لتؤسس أول عملية دولية للمجموعة في مجال مناولة الشحنات.

تطورات السوق والنظرة المستقبلية

تطورات السوق

شهد نشاط خدمات الشحن الجوي لساحات الطائرات تحسناً خلال الربع الثالث من العام 2026م، عقب الاضطرابات الإقليمية التي شهدتها المنطقة في وقت سابق من العام. فقد تراجعت أحجام الشحنات المناولة لشهر يوليو، قبل أن تعود للتعافي خلال شهري أغسطس وسبتمبر، مدعومةً بارتفاع نشاط الشحنات الواردة والتحسّن للمزيج عموماً.

في حين أظهرت الإيرادات المحققة من الخدمات الأرضية بمحطات مناولة الشحن استفادةً مباشرة نتيجةً لتحسن مستويات أنشطة الشحن وزيادة الطلب على الخدمات المرتبطة بالتخزين وذلك خلال فترات الذروة على وجه الخصوص.

في حين شهدت عمليات الشحن الخاصة ببعض شركات الطيران الدولية في المملكة تغيرات عدة، حيث استأنفت بعض تلك الشركات عملياتها بمحطة الرياض خلال شهر سبتمبر، فيما واصلت شركات أخرى تعليق عملياتها لفترات لاحقة. وحافظت شركة "سال" على تواصلها التجاري مع شركائها من شركات الطيران لضمان تجانس خدماتها وشبكتها للنقل البري (RFS) بما يتناسب مع تلك التغيرات في تدفق شحناتهم.

ولم تسجّل الشركة أي حوادث تتعلق بالسلامة أو الأمن عبر محطاتها في مطارات المملكة خلال الفترة، إلا أنها كذلك تواصل اغتنام الفرص التجارية الناشئة عن التحولات في أنماط التجارة والخدمات اللوجستية.

النظرة المستقبلية

تدخل "سال" الربع الأخير من العام 2026م بنظرة مستقبلية أكثر توازن. فقد حققت المجموعة أداءً مالياً قوياً خلال الأشهر التسعة، على الرغم من فترات الاضطراب التي شهدتها الأجواء الإقليمية، مع تسجيل تحسّن ملحوظ في مستوى النشاط خلال الأشهر الستة الماضية.

ومع ذلك، تظل الأوضاع الجيوسياسية متغيرة، وعلى الرغم من ثقتنا في المستهدفات الوطنية طويلة الأجل، لا تزال التغييرات في جداول شركات الطيران، واضطرابات المجال الجوي، وتغيّر مسارات الشحنات، تشكل تحدياتٍ معاكسة للمدى القريب.

وتوفر شبكة "سال" الواسعة لمناولة الشحنات في مختلف أنحاء المملكة، إلى جانب شبكتها لخدمات النقل البري (RFS) على المستوى الإقليمي، مرونةً تشغيلية تتيح إعادة توجيه الشحنات عبر مطارات ومسارات برية بديلة متى ما كان ذلك ممكناً. لتسهم هذه القدرات في تعزيز قدرة الشركة على الاستجابة للمتغيرات في طلبات العملاء، وضمان استمرارية تقديم الخدمات، والحد جزئياً من أي آثار محتملة للاضطرابات التشغيلية.

كما ستواصل الإدارة إعطاء الأولوية للسلامة التشغيلية، واستمرارية تقدم الأعمال، والتركيز على استمرار دعم العملاء، والانضباط في إدارة التكاليف خلال الفترة المتبقية من العام 2026م. ومن المتوقع أن يظل قطاع المناولة الأرضية للشحن المساهم الرئيسي في أرباح الشركة، بالتوازي مع مواصلة التوسع التجاري في قطاع الخدمات اللوجستية. كما ستواصل الشركة التقدم في تنفيذ استثماراتها لمنطقة "سال زونز"، ومنصة "CargoGate" ، وأعمال دمج عملياتها الدولية بـ "لياج - بلجيكا"، مع التركيز على كفاءة التنفيذ والحفاظ على المرونة المالية.

وتؤكد "سال" التزامها باستراتيجيتها طويلة الأجل لتطوير منظومة متكاملة من الخدمات اللوجستية، مع متابعة التطورات عن كثب وتعديل خططها التشغيلية والاستثمارية مع اتضاح الرؤية المستقبلية إن لزم.

توزيعات الأرباح

وافق مجلس إدارة شركة "سال" على **توزيع أرباح نقدية عادية بقيمة 173.6 مليون ﷼** عن الربع الثالث من العام 2026م، بما **يعادل 2.17 ﷼ للسهم الواحد**، مقارنةً بـ 1.70 ﷼ للسهم عن الربع الثالث من العام 2025م. وتعكس هذه التوصية التزام الشركة المستمر بتعزيز القيمة المقدّمة لمساهميها.

اللقاء الهاتفي لمناقشة النتائج المالية

سيتم عقد لقاء هاتفي لمناقشة النتائج المالية مع المحللين والمستثمرين في تمام **الساعة 3:00 مساءً بتوقيت المملكة العربية السعودية، يوم 4 نوفمبر 2026م**. وللراغبين بالمشاركة، يُرجى التواصل مع إدارة علاقات المستثمرين للحصول على تفاصيل الحضور وطريقة المشاركة.

رابط صفحة التقارير المالية والعروض التقديمية للنتائج المالية | "سال" (الرابط)

-انتهى-

للمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع:

إدارة علاقات المستثمرين

Investor.relations@sal.sa

+966-12-6964168 أو +966-550-120163

نبذه عن شركة سال للخدمات اللوجستية

تعد **شركة سال السعودية للخدمات اللوجستية** (رمز التداول: 4263) المزود الرائد لخدمات الحلول اللوجستية في المملكة العربية السعودية، حيث تتخصص في مناولة الشحنات الجوية، والمناولة الأرضية، وتقديم الحلول اللوجستية المتكاملة.

تمتد عمليات سال لتغطي المطارات الرئيسية والمراكز اللوجستية في مختلف أنحاء المملكة، وتلعب دوراً محورياً في تسهيل حركة التجارة وتعزيز الترابط الإقليمي. وتلتزم الشركة بالابتكار، والتميز التشغيلي، والممارسات المستدامة، بما يضمن تقديم خدمات لوجستية سلسة وفعالة لشركات الطيران، ووكلاء الشحن، وغيرهم من أصحاب العلاقة في القطاع .

وتواصل سال توسعة شبكتها وتعزيز عروضها خدماتها، بما يرسخ مكانتها كممكن رئيسي لتحقيق مستهدفات رؤية المملكة 2030 في جعلها مركزاً لوجستياً عالمياً.

للمزيد من المعلومات، يرجى زيارة صفحة الشركة: www.sal.sa أو صفحة علاقات المستثمرين: https://ir.sal.sa/

دليل المصطلحات

- **صافي رأس المال العامل:** الفرق بين الموجودات المتداولة (باستثناء النقد وما في حكمه وودائع المرابحة قصيرة الأجل) والمطلوبات المتداولة (باستثناء مطلوبات التزامات عقود الإيجار والأرباح مستحقة الدفع وقرض طويل الأجل المتداولة).
- **التدفق النقدي الحر المعدل:** التدفق النقدي الحر المعدل للودائع لأجل المرابحة، مما يعكس السيولة النقدية المتاحة للشركة بعد النفقات الرأسمالية والاستثمارات الاستراتيجية.
- **رأس المال العامل الصافي كنسبة مئوية من الإيرادات:** رأس المال العامل الصافي مقسومًا على الإيرادات السنوية. تُحسب الإيرادات السنوية بناءً على آخر أربعة أرباع.
- **العائد على رأس المال المستثمر (ROIC):** الربح التشغيلي (EBIT) السنوي مقسومًا على رأس المال المستثمر، حيث يساوي رأس المال المستثمر حقوق الملكية بالإضافة إلى الديون ذات الفائدة والتزامات الإيجار، مطروحًا منه النقد وودائع المرابحة قصيرة الأجل.

إخلاء المسؤولية

يحتوي هذا البيان الصحفي على بيانات تطلعية تستند إلى الافتراضات والتنبؤات الحالية التي قدمتها إدارة شركة "سال". تخضع هذه البيانات للمخاطر والشكوك التي قد تتسبب في اختلاف النتائج الفعلية بشكل مادي عن تلك المعبر عنها أو الضمنية في البيانات التطلعية. تشمل العوامل التي يمكن أن تؤثر على النتائج المستقبلية، على سبيل المثال لا الحصر، التغيرات في ظروف السوق، وتطورات الاقتصاد الكلي، والعوامل الجيوسياسية، والتغيرات التنظيمية. لا تتحمل "سال" أي التزام بتحديث هذه البيانات التطلعية أو تعديلها بناءً على الأحداث أو التطورات المستقبلية. يتم تحذير القراء من الاعتماد بشكل غير مبرر على هذه البيانات. لقد تم تقريب جميع الأرقام والنسب المئوية المقدمة في هذه الوثيقة لتسهيل الرجوع إليها.